### Welt-Tankerflotte nach Flaggen

<table>
<thead>
<tr>
<th>Land</th>
<th>Anzahl</th>
<th>Kapazität 1 000 tdw</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Liberia</td>
<td>537</td>
<td>56 804</td>
</tr>
<tr>
<td>Panama</td>
<td>379</td>
<td>39 456</td>
</tr>
<tr>
<td>Griechenland</td>
<td>223</td>
<td>26 798</td>
</tr>
<tr>
<td>Bahamas</td>
<td>180</td>
<td>20 955</td>
</tr>
<tr>
<td>Norwegen</td>
<td>197</td>
<td>20 560</td>
</tr>
<tr>
<td>Malta</td>
<td>253</td>
<td>16 464</td>
</tr>
<tr>
<td>USA</td>
<td>186</td>
<td>10 539</td>
</tr>
<tr>
<td>Singapur</td>
<td>139</td>
<td>12 172</td>
</tr>
<tr>
<td>Großbritannien</td>
<td>106</td>
<td>11 523</td>
</tr>
<tr>
<td>Japan</td>
<td>44</td>
<td>7 810</td>
</tr>
<tr>
<td>Zypern</td>
<td>127</td>
<td>7 379</td>
</tr>
<tr>
<td>Indien</td>
<td>83</td>
<td>5 017</td>
</tr>
<tr>
<td>Frankreich</td>
<td>34</td>
<td>4 326</td>
</tr>
<tr>
<td>Brasilien</td>
<td>68</td>
<td>4 064</td>
</tr>
<tr>
<td>Italien</td>
<td>65</td>
<td>3 217</td>
</tr>
<tr>
<td>China</td>
<td>86</td>
<td>3 034</td>
</tr>
<tr>
<td>Kuwait</td>
<td>17</td>
<td>2 411</td>
</tr>
<tr>
<td>Dänemark</td>
<td>21</td>
<td>2 177</td>
</tr>
<tr>
<td>Spanien</td>
<td>16</td>
<td>1 065</td>
</tr>
<tr>
<td>Türkei</td>
<td>17</td>
<td>823</td>
</tr>
<tr>
<td>Niederlande</td>
<td>18</td>
<td>777</td>
</tr>
<tr>
<td>Saudi-Arabien</td>
<td>14</td>
<td>719</td>
</tr>
<tr>
<td>Deutschland</td>
<td>10</td>
<td>215</td>
</tr>
<tr>
<td>Übrige Länder</td>
<td>503</td>
<td>34 093</td>
</tr>
</tbody>
</table>

**Gesamt**: 3 323 292 398

Differenz 292 Mio. tdw zu 278 Mio. tdw: Staatliche und andere Eigner bei Größenklassen nicht enthalten!

### Welt-Tankerflotte nach Größenklassen

<table>
<thead>
<tr>
<th>Größenklasse tdw</th>
<th>Anzahl in Fahrt oder vom Stapel gelaufen</th>
<th>Kapazität 1 000 tdw</th>
<th>Anzahl im Bau oder in Auftrag gegeben</th>
<th>Kapazität 1 000 tdw</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>10 000 - 24 999</td>
<td>602</td>
<td>9 965</td>
<td>107</td>
<td>1 736</td>
</tr>
<tr>
<td>25 000 - 34 999</td>
<td>497</td>
<td>14 998</td>
<td>24</td>
<td>716</td>
</tr>
<tr>
<td>35 000 - 49 999</td>
<td>529</td>
<td>21 790</td>
<td>113</td>
<td>4 848</td>
</tr>
<tr>
<td>50 000 - 79 999</td>
<td>298</td>
<td>18 708</td>
<td>21</td>
<td>1 366</td>
</tr>
<tr>
<td>80 000 - 99 999</td>
<td>410</td>
<td>36 989</td>
<td>5</td>
<td>484</td>
</tr>
<tr>
<td>100 000 - 159 999</td>
<td>359</td>
<td>47 142</td>
<td>116</td>
<td>14 293</td>
</tr>
<tr>
<td>160 000 - 199 999</td>
<td>19</td>
<td>3 384</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>200 000 - 249 999</td>
<td>55</td>
<td>13 022</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>250 000 - 319 999</td>
<td>325</td>
<td>90 962</td>
<td>63</td>
<td>18 527</td>
</tr>
<tr>
<td>320 000 und mehr</td>
<td>54</td>
<td>21 416</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
</tr>
</tbody>
</table>

**Gesamt**: 3 148 278 376

*1) Tanker über 10 000 tdw; Stand Ende 1997*

*Quelle: World Oil Tanker Trends, Jacobs & Partners, London*